



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



TESTBERICHT LTF 2014

ZOOM X2C 95

Musterbezeichnung ZOOM X2C 95
Musterprüfnummer DHV GS-01-2846-23
Inhaber der Musterprüfung [Papesh GmbH](#)
Hersteller [Papesh GmbH](#)
Klassifizierung D
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (75KG)

Testpiloten



Josef Bauer

Keine Veröffentlichung

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (97KG)



Harald Buntz

Keine Veröffentlichung

| | | |
|--|---|---|
| Füllen/Starten | B | B |
| Aufziehverhalten | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich | einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | A |
| Trimmungsgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | C | C |
| Symmetrische Steuerkräfte | näherungsweise gleich bleibend | näherungsweise gleich bleibend |
| Symmetrischer Steuerweg | 40 cm bis 55 cm | 45 cm bis 60 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | B | B |
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | keine unmittelbare Reaktion | keine unmittelbare Reaktion |

| | | |
|---|---|---|
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe | D | D |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe | D | D |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | behält den Kurs bei | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe | D | D |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Ausleitung des Sackfluges | B | B |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln | A | A |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls | B | B |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 30° bis 60° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |
| Kleiner einseitiger Klapper | D | D |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |
| Großer einseitiger Klapper | D | D |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|---|---|---|
| Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | D | D |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|--|---|---|
| Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug | D | D |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | 90° bis 180° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° | Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60° |
| Wiederöffnungsverhalten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten | Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Ja | Ja |

| | | |
|--|---|---|
| Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |

| | | |
|---|----------|----------|
| Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| | | |
|---|----------|----------|
| Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |

| | | |
|--|---|---|
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

B-Stall
nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Ohren anlegen | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |

| | | |
|---|---|---|
| Ohren anlegen im beschleunigten Flug | B | B |
| Verfahren zur Einleitung | mittels Standardverfahren | mittels Standardverfahren |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s | Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |

| Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | A |
|---|----------|----------|
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind | | |
| kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben | | |